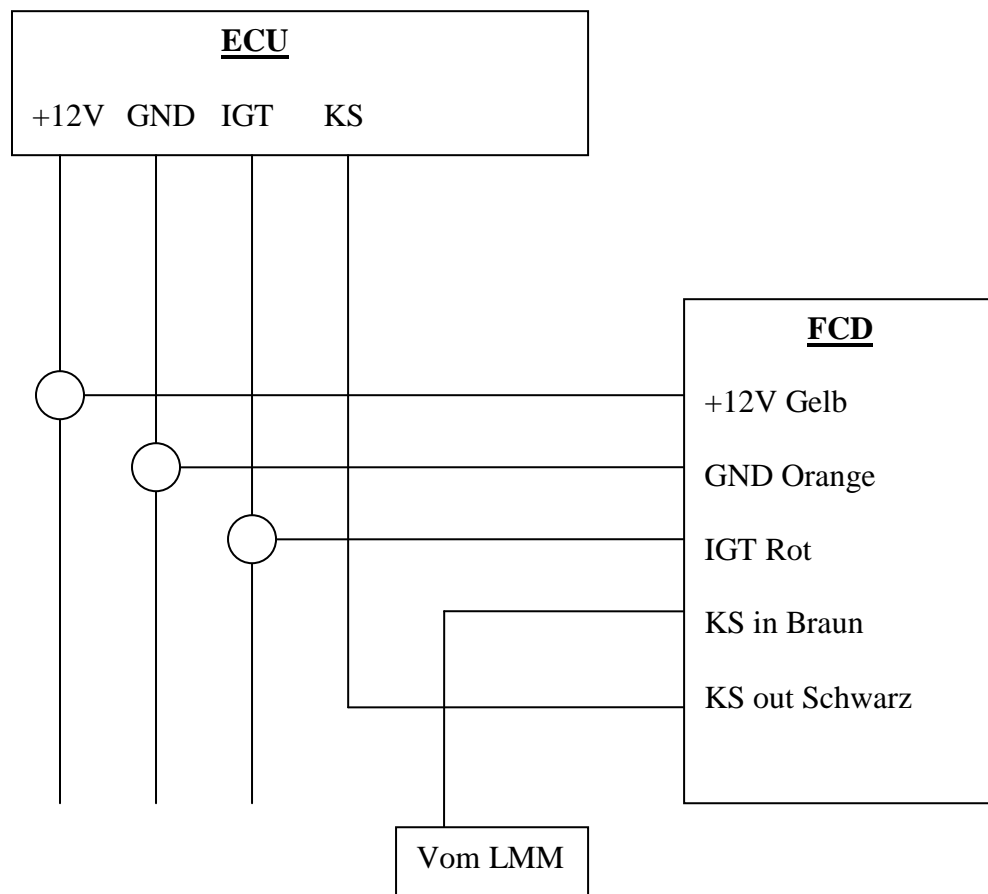


FCD Einbauanleitung © S.Kerth



Der FCD benötigt eine Versorgungsspannung von 12Volt. Dazu die gelbe Leitung des FCD's an der ECU auf B+ klemmen, der Minus ist das orange Kabel des FCD's diesen auf E01 klemmen.

Das rote Kabel für die Drehzahl ist mit IGT zu verbinden.

Die KS Signalleitung ist durchzutrennen, das Ende aus Richtung Motor ist das Signal vom Luftmengenmesser, das an die braune Leitung vom FCD anschließen. Das Ende zur ECU ist mit dem schwarzen Kabel zu verbinden.

<u>ECU</u>			<u>FCD</u>
B+	=>	12 Volt	=> Gelb
E01	=>	GND	=> Orange
IGT	=>	Drehzahl	=> Rot
KS	=>	LMM in	=> Braun
KS	=>	LMM out	=> Schwarz